



Handläggare
Emma Weilenmann
Emma.Weilenmann@huddinge.se

Kommunstyrelsen

Inriktningsbeslut för utbyggnad av gång- och cykelväg från cirkulationsplats Ågesta Broväg till Myrholmsstråket

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens beslut

1. Kommunstyrelsens förvaltning får i uppdrag att planera inför ett genomförande av gång- och cykelväg från cirkulationsplats Ågesta Broväg till Myrholmsstråket.
2. Delsträcka 1 Bonäsvägen planeras för ett genomförande som en egen etapp av projektet.

Sammanfattning

Det saknas idag möjlighet att transportera sig med cykel på en cykelbana mellan centrala Huddinge och kommunens östra delar inom kommunens gränser. Sträckan från cirkulationsplats Ågesta Broväg till Myrholmsstråket (gång- och cykelväg från Myrholmsvägen till Gamla Nynäsvägen under väg 73) pekas ut som huvudecykelstråk i Cykelplan för Huddinge kommun (KS-2015/47).

En ny gång- och cykelväg behöver byggas för att stärka kopplingen mellan kommundelarna och för att gång- och cykeltrafikanter ska kunna ta sig till och från Ågesta friluftsområde samt Ågestagårdens skol- och konferensverksamhet på ett trafiksäkert sätt.

Södertörns Fjärrvärme AB (SFAB) planerar för att anlägga en ny huvudledning för fjärrvärme längs Bonäsvägen. SFAB har föreslagit att ledningen samförläggs med ny gång- och cykelväg. Samförläggning innebär minskade kostnader för kommunen genom att anläggnings- och utredningskostnader delas med SFAB. SFAB planerar att upphandla sin entreprenad under kvartal fyra år 2024 och att bygga ut anläggningen under år 2025 och 2026. Om kommunens tidplan ska kunna följa SFAB:s tidplan behöver utbyggnaden av gång- och cykelvägen genomföras i etapper.

Inriktningsbeslutet omfattar att ge godkännande till att planera inför ett genomförande av gång- och cykelväg från cirkulationsplats Ågesta Broväg till Myrholmsstråket. Beslutet omfattar vidare att dela upp projektet i etapper och att

HUDDINGE KOMMUN

Postadress
Huddinge kommun
Kommunstyrelsens förvaltning
141 85 Huddinge

Besök
Kommunalvägen 28

Tfn vxl 08-535 300 00

huddinge@huddinge.se
www.huddinge.se



fortsätta planering inför genomförandet av ny gång- och cykelväg längs Bonäsvägen som projektets första etapp.



Figur 1. Föreslagen sträckning för ny gång- och cykelväg. Planerad gång- och cykelväg ansluter till befintligt gång- och cykelvägnät i både väst och öst.

Beskrivning av ärendet

Projektet syftar till att förbättra det övergripande cykelvägnätet mellan kommunens västra och östra delar. I Cykelplan för Huddinge kommun (KS-2015/47) är sträckan utpekad som huvudcykelstråk i det framtida cykelvägnätet år 2030. Gång- och cykelvägen lyfts också fram i rapporten "Ett sammanhängande Huddinge" (februari 2021) som utgör underlag till revidering av kommunens översiktsplan. Där pekas gång- och cykelvägen ut som en av de viktigaste kopplingarna för att skapa ett sammanhängande gång- och cykelvägnät i kommunen.

Ågesta friluftsområde är ett välbesökt friluftsområde. Där ligger också Ågesta folkhögskola och Ågestagården där Frälsningsarmén bedriver skol- och konferensverksamhet. I nuläget saknas möjlighet för fotgängare och cyklister att ta sig till och från friluftsområdet på ett trafiksäkert sätt. De som kommer västerifrån måste använda Bonäsvägen. Vägen är smal, kurvig, periodvis hårt trafikerad och trafikeras även av SL-buss. Besökare som kommer från östra sidan av Ågesta friluftsområde får leda cykeln genom friluftsområdet eftersom det idag är ett fordonsfritt strövområde.

Projektets mål är att bygga en gång- och cykelväg från cirkulationsplats Ågesta Broväg till Myrholmsstråket som i så stor utsträckning som möjligt följer standard för huvudcykelstråk. Gång- och cykelvägen planeras bli 3,3 kilometer lång och 4 meter bred och förses med belysning.

Stockholms stad äger majoriteten av marken där gång- och cykelvägen planeras. Ett arbete med en avsiktsförklaring mellan Stockholms stad och Huddinge kommun påbörjades år 2015. Utgångspunkten var att parterna tillsammans skulle finansiera utbyggnaden. Kommunerna hade olika uppfattning om vad åtgärden skulle innefatta. Avsiktsförklaringen fick inget avslut.



Under år 2021 genomfördes en gatuutredning för gång- och cykelvägen för att utreda projektets förutsättningar och ta fram ett sträckningsförslag i plan och profil. En grov kostnadsberäkning för sträckningen togs fram. I samband med detta genomfördes även en naturvärdesinventering och konsekvensanalys. Från konsekvensanalysen framkommer att gång- och cykelvägen påverkar flera områden med höga naturvärden. Olika åtgärder för att skydda identifierade naturvärden kommer att krävas.

SFAB ska anlägga ny huvudledning för fjärrvärme och har föreslagit att ledningen samförläggs med ny gång- och cykelväg. Samförläggning är endast aktuellt för delsträcka 1 Bonäsvägen (se figur 1 ovan). Samförläggning innebär minskade kostnader för kommunen genom att anläggnings- och utredningskostnader delas med SFAB. SFAB planerar att upphandla sin entreprenad under kvartal fyra år 2024 och att bygga ut anläggningen under år 2025 och 2026. Om kommunens tidplan ska kunna följas SFAB:s tidplan behöver utbyggnaden av gång- och cykelvägen genomföras i etapper. Delsträcka 2, 3 och 4 (se figur 1 ovan) kräver ytterligare utredningar och samordning med primärt Stockholms stad men även med andra parter. För att möjliggöra samförläggning av delsträcka 1 Bonäsvägen behöver den genomföras som en egen första etapp av projektet som i huvudsak byggs ut inom SFAB:s entreprenad.

I maj 2024 framkom att även Stockholms stad har intresse av samförläggning av vatten- och avloppsledning längs Bonäsvägen. Stockholms stads utbyggnadsplaner befinner sig i ett tidigt skede och det är osäkert hur stadens tidplan ser ut.

Delsträcka 1 kommer byggas enligt standard för huvudcykelstråk enligt kommunens tekniska handbok. Övriga delsträckor kommer i möjligaste mån följa standard för huvudcykelstråk.

Projektet berör strandskyddat område och genomförandet förutsätter att dispens beviljas. SFAB inkluderar delsträcka 1 i sin ansökan om strandskyddsdispens. SFAB följer också upp och utför ytterligare utredningar utifrån de behov som framkom i naturvärdesinventeringen från år 2021. Projektet ligger inte inom detaljplanerat område.

Statlig medfinansiering kommer att sökas för projektet och uppgår till 50 procent av investeringskostnaden. Möjligheten till medfinansiering för delsträcka 1 har stämts av med Trafikverket. Trafikverket ser inga formella hinder för att bevilja medfinansiering för delsträcka 1. Statlig medfinansiering kommer sökas för delsträcka 1 i ett första steg. Slutgiltigt besked kring detta meddelas vid årsskiftet 2024/2025. Att medfinansiering beviljas för delsträcka 1 är en förutsättning för detta inriktningsbeslut. Om medfinansieringen inte beviljas avser projektgruppen lyfta projektet igen till kommunstyrelsen för nytt inriktningsbeslut.

Förvaltningens synpunkter

Kommunstyrelsens förvaltning efterfrågar beslut om inriktning för den fortsatta planeringen inför utbyggnad av gång- och cykelväg från cirkulationsplats Ågesta Broväg till Myrholmsstråket.



Enligt förvaltningens mening motiverar den kostnadsbesparing som samförläggning med SFAB innebär att projektet genomförs i etapper där delsträcka 1 Bonäsvägen utgör den första etappen. En gång- och cykelväg längs Bonäsvägen är vidare en särskilt viktig sträcka att genomföra ur trafiksäkerhetssynpunkt. Besökare till Ågesta friluftsområde som kommer till fots eller med cykel västerifrån måste idag förflytta sig på den befintliga bilvägen. Vägen är smal, kurvig, periodvis hårt trafikerad och trafikeras även av SL-buss.

Förutsatt att efterfrågad inriktning för projektet beviljas kommer planeringen för ett genomförande av delsträcka 1 att fortsätta. Detta kommer involvera fortsatt kommunikation med SFAB kring samförläggningen samt med Stockholms stad och Frälsningsarmén som äger marken där gång- och cykelvägen planeras. Statlig medfinansiering kommer att sökas för delsträcka 1. Därefter kommer förvaltningen att efterfråga ett genomförandebeslut för delsträcka 1 som innefattar ett detaljerat förslag samt investeringskostnad. Efter ett antaget genomförandebeslut kan utbyggnaden av gång- och cykelväg inom etapp 1 starta. Utbyggnaden görs i huvudsak inom SFAB:s entreprenad och kan påbörjas som tidigast andra kvartalet år 2025.

Att på sikt bygga ut hela gång- och cykelstråket från cirkulationsplats på Ågesta Broväg till Myrholmsstråket är en viktig åtgärd för att stärka kopplingen mellan kommunens västra och östra delar. För att en utbyggnad ska bli möjlig finns dock flera utmaningar kvar att lösa. Fortsatt utredning och dialog med Stockholms stad samt övriga intressenter är nödvändigt. Det är i nuläget svårt att uppskatta en tidsplan för de ytterligare utredningar som krävs. För att säkerställa framdriften av etapp 1 och på så vis möjliggöra samförläggning med SFAB anser förvaltningen att vidare utredning av övriga delsträckor bör återupptas först när etapp 1 är utbyggd. Etapp 1 bedöms ge nytta även om genomförandet av resterande delsträckor dröjer eftersom etappen innebär en stor förbättring ur trafiksäkerhetsperspektiv.

Utbyggnad av gång- och cykelstråket förväntas innebära förbättrad tillgänglighet för alla gång- och cykeltrafikanter. Åtgärden bedöms vara av särskild vikt för att stärka barns möjligheter till att på egen hand kunna cykla på ett tryggt och säkert sätt. Särskilt viktig är utbyggnaden av etapp 1 då denna stärker barns möjlighet att ta sig till Ågesta friluftsområde som är en viktig målpunkt. Även för äldre bedöms utbyggnaden som positiv då trafiksäkerheten kommer att öka.

Ekonomiska och juridiska konsekvenser

Utbyggnaden av gång- och cykelvägen finansieras genom investeringsmedel. Preliminär kostnadskalkyl visar på följande. Kalkylen är gjord i 2024 års prisnivå.

För etapp 1 (Bonäsvägen) är den preliminära kalkylen 33 500 000 kronor. Samförläggningen bedöms innebära en kostnadsbesparing på 4 500 000 kronor. Statlig medfinansiering kan ge en intäkt på 15 500 000 kronor. Preliminär kalkyl för etapp 1 är efter avdrag för intäkter från samförläggning och statlig medfinansiering 13 500 000 kronor.



För resterande sträcka av gång- och cykelvägen (delsträcka 2, 3 och 4) är den preliminära kalkylen 38 000 000 kronor. Statlig medfinansiering kan ge en intäkt på 19 000 000 kronor. Efter avdrag för intäkter från statlig medfinansiering är kalkylen 19 000 000 kronor.

Kommunen har idag inget driftansvar för Bonäsvägen eftersom det är en enskild väg. Kommunen kommer att ansvara för att sköta drift och underhåll på den nya gång- och cykelvägen. Kommunens driftskostnader kommer öka eftersom projektet innebär en ny anläggning. Driftskostnaden kommer att preciseras ytterligare i kommande underlag inför genomförandebeslut.

Gång- och cykelvägen anläggs på mark som inte ägs av Huddinge kommun. För att säkerställa kommunens rättigheter till anläggningen behöver antingen marken köpas eller servitut med berörda markägare upprättas.

Camilla Broo
Kommundirektör

Mats Hermansson
Samhällsbyggnadsdirektör